



Ce produit devient ancien : moins de consommation électrique **avec, un effort pour refroidir la planète**. En effet « C'est mieux sur la facture Edf mais en hiver le garage devient un congélateur. »

D'où les nouvelles évolutions : d'abord les unités extérieures pour éviter toute influence thermique dans le garage et donner directement tout air froid produit à la planète.



Mais le sud et les climatisations ... « L'été on ne jette pas l'air froid on s'en sert pour climatiser ».

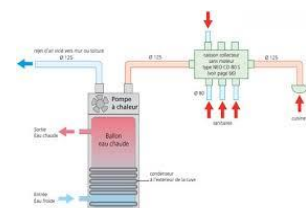
Donc il a fallu réfléchir à un système qui puisse gérer l'air froid produit par le ballon d'eau chaude. Dehors l'hiver mais l'utiliser pour climatiser la maison pendant l'été.

La solution se trouve en VMC : du tuyau et une culotte interrupteur. Il s'agit d'une pièce dont l'interrupteur va orienter l'air dans une direction ou dans l'autre : dehors ou dedans.



Les tuyauteries de raccordement ne sont pas précisément disponibles, c'est encore du bricolage avancé.

Les ballons thermodynamiques apparaissent eux sous le nom de modèle VMC c'est-à-dire que la tuyauterie est prévue pour être raccordée. Mais actuellement ces modèles sont neufs et chers.



Dans l'avenir l'air froid sera simplement envoyé dehors, la VMC absorbera l'air vicié dedans pour le filtrer avant de le rejeter.

Quand l'air froid sera-t-il utilisé en climatisation ? C'est très compliqué.

Alexandre cathala

www.economiste-cathala.fr

04 67 000 396